

solo[®]

Návod k obsluhu **Motorový rosič SOLO 451**



Pozor:

Pred prvým uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod k obsluhu a dbajte na bezpodmienečnom dodržaní bezpečnostných predpisov.

Príhovor

Vážená zákaznička vážený zákazník,

ďakujeme, že ste sa rozhodli pre nákup kvalitného výrobku spoločnosti SOLO.

Jednosalcový dvojtaktný motor so stojatým valcom pokrytým vrstvou nikasilu s osvedčeným štvorkanálovým systémom pre vysoký výkon a nízku spotrebu paliva zaručuje vysokú životnosť stroja.

Skôr ako začnete motorový rosič používať, prečítajte si dôkladne tento návod k obsluhu a dodržujte predovšetkým všetky bezpečnostné predpisy.

Aby výkonnosť Vášho SOLO motorového rosiča zostala zachovaná po dlhé roky, mali by ste presne dodržiavať pokyny pre jeho údržbu.

Pokiaľ by ste po preštudovaní návodu k obsluhu mali ešte doplňujúce otázky, obráťte sa na predajcu SOLO.

CE Prehlásenie o zhode

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Str. 41, D-71069 Sindelfingen prehlasuje podľa smerníc ES 98/37/EG, 2000/14/EG a 89/336/EWG (zmenené smernicou 92/31/EWG) o elektromagnetickej kompatibilite, že ďalej uvedený stroj v dodávanom prevedení

Označenie produktu: Motorový rosič
SOLO 451


Akustický výkon
(DIN 45635)

zaručený	100	dB(A)
nameraný	99,7	dB(A)

zodpovedá ustanoveniam smernice o strojoch.

Toto prehlásenie o zhode stráca platnosť, ak bude produkt bez súhlasu výrobcu prestavený alebo zmenený.

Sindelfingen
1. januára 2002
SOLO Kleinmotoren GmbH


Wolfgang Emmerich
Konateľ

Symbole

Na stroji a v tomto návode sú použité nasledujúce symboly:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou alebo čistením si dôkladne preštudujte návod k obsluhu



Pred spustením motora si nasadte ochranu sluchu a použite ochranný štít na tvár.



Pri práci so strojom a na ňom používajte ochranné rukavice.



Zakázané



Pri práci s motorom buďte veľmi opatrní.



V blízkosti motorového stroja a na mieste tankovania pohonných látok je zakázané fajčiť!



Motorový stroj a bandaska na palivo udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od otvoreného ohňa.



Palivová zmes



Nastavenie sýtiča – otvorené



Nastavenie sýtiča – zatvorené



Motor štartuje

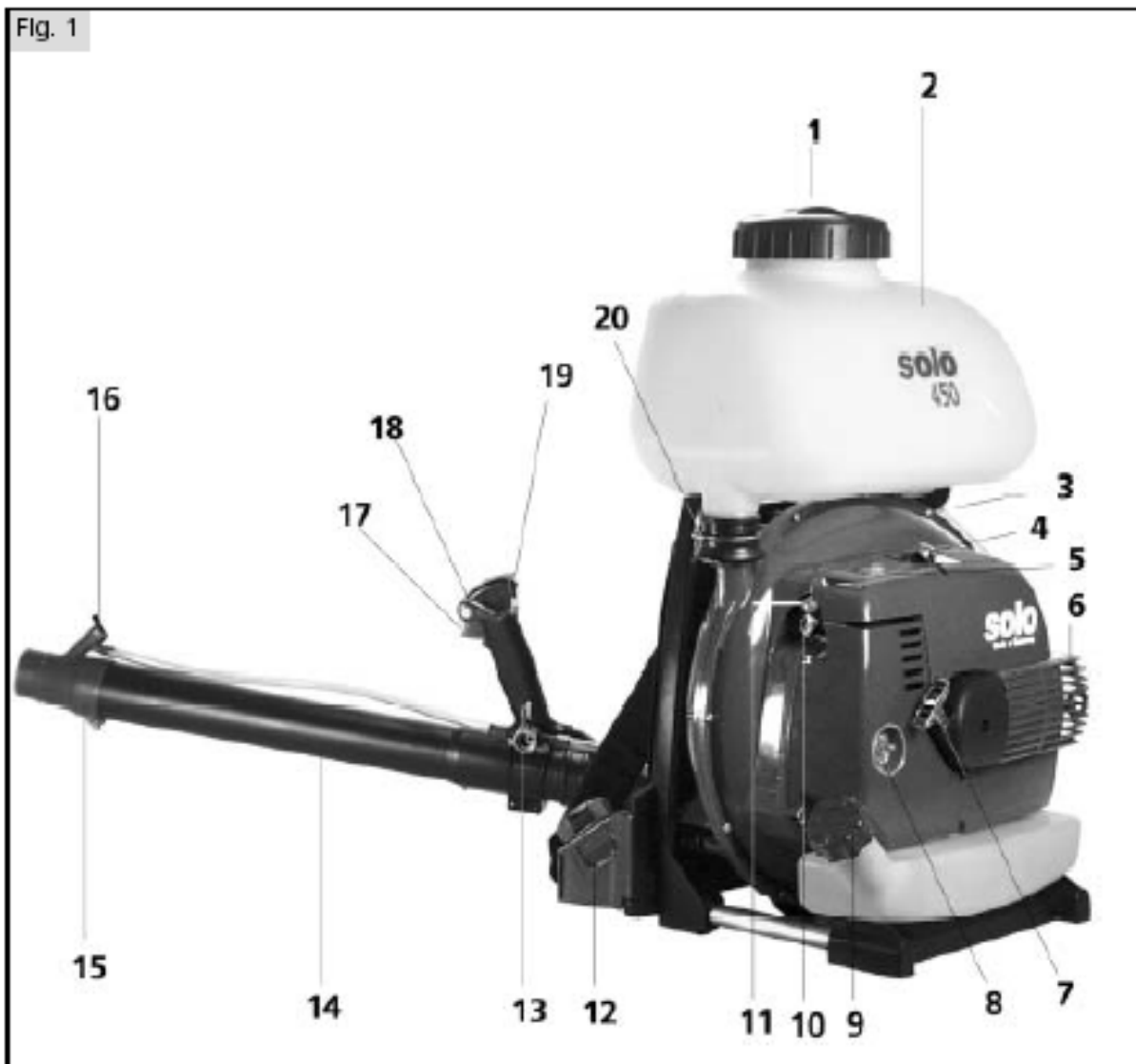


Zastaviť motor

Obsah

1. Ovládacie a funkčné prvky.....	4
2. Bezpečnostné predpisy	5
2.1 Všeobecné bezpečnostné predpisy	
2.2 Osobná ochranná výbava pre Vašu bezpečnosť	
2.3 Ochrana životného prostredia	
2.4 Pracovné pokyny	
3. Pri údržbe a ošetrovaí.....	6
3.1 Všeobecné pokyny údržby	
3.2 Informácie o palive	
3.3 Informácie o zapalovacích sviečkach	
3.4 Odstavenie a uloženie	
3.5 Nastavenie karburátora	
3.6 Údržba vzduchového filtra	
4. Montáž.....	8
4.1 Montáž rosiaceho zariadenia	
4.2 Montáž rukoväte, rosiacej trubice a trysky	
5. Spúšťanie / vypnutie motor.....	10
6. Pracovné pokyny.....	11
6.2 Plnenie	
6.3 Rosenie	
6.4 Striekanie	
6.5 Zostatok postrekového prostriedku	
6.6 Sýtič	
6.7 Preskúšanie	
6.8 Vyprázdnenie , vyčistenie nádrže	
6.9 Oblasť použitia	
7. Plán údržby	14
8. Technické údaje	15
9. Príslušenstvo postrekovačov	16
10. Záruka	17
11. Diely podliehajúce opotrebeniu	17

1. Ovládacie a funkčné prvky



- | | | | |
|----|------------------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Veko nádrže / plniaci kôš so sitom | 11 | Primer |
| 2 | Nádrž na postrek | 12 | Západkový uzáver nosného popruhu |
| 3 | Odtok postreku | 13 | Vypínací kohútik |
| 4 | Sviečka | 14 | Rosiaca trubica |
| 5 | Nastavovacie skrutky karburátora | 15 | Rosiaca tryska |
| 6 | Tlmič | 16 | Dávkovacie teliesko |
| 7 | Rukoväť štartéra | 17 | Páčka plynu |
| 8 | Kryt vzduchového filtra | 18 | Nastavovacia páčka |
| 9 | Uzáver palivovej nádrže | 19 | Štartovací spínač |
| 10 | Páčka sýtiča | 20 | Odvzdušnenie nádrže |

2. Bezpečnostné predpisy

2..1 Všeobecné bezpečnostné predpisy



Prečítajte si pozorne tento návod k používaniu, skôr ako začnete so strojom pracovať. Návod pozorne uschovajte. Prvé použitie je nutné si nechať vysvetliť s predávajúcim alebo odborníkom na rosiče.



Motorový stroj používajte s maximálnou opatnosťou. Pre lepšiu prepravu sa motorový postrekač dodáva v čiastočne demontovanom stave a pred použitím je nutná jeho montáž. Motorový rosič sa smie používať len kompletne zmontovaný.



Užívateľia, ktorí s motorovým rosičom ešte nepracovali, by mali požadovať dôkladné vysvetlenie od predajcu, prípadne iného odborníka. Osoba obsluhujúca rosič je v jeho pracovnom dosahu zodpovedná voči tretím osobám. Pracujte len v dobrej telesnej kondícii. Únava alebo nemoc vedú k nepozornosti. Všetky práce vykonávať kľudne a s prehľadom.



Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Prúd vzduchu má veľmi vysokú výstupnú rýchlosť a preto nesmie byť nikdy smerovaný na osoby alebo zvieratá.

2..2 Osobná ochranná výbava pre Vašu bezpečnosť



Aby ste zabránili zraneniam hlavy, očí, rúk, nôh alebo poškodeniu sluchu, musíte nosiť ochranné vybavenie. Oblečenie musí byť účelné, t.j. tesne priliehajúce, nie však brániť práci. Nenoste žiadny pracovný plášť, krátke nohavice, sandále ani šál, kravaty alebo ozdobné predmety, ktoré by sa mohli zachytiť na kroví alebo konároch.



Chráňte si tvár a oči ochranou tváre a ochrannými okuliarmi.

V určitých prípadoch noste ochrannú masku, ktorá zabráni vdýchnutiu jedovatých látok. Aby sa zamedzilo poškodeniu sluchu, noste vhodné ochranné prostriedky proti hluku (ako napr. ochrana sluchu, kapsle, voskové vložky apod.)



Noste pevnú obuv s protisklzovou podrážkou.

Dbajte na obmedzenia stanovenými odbornými zväzmi k prevencii nehôd.

Pokyny pre použitie rosiča

- Rosič smiete používať len pre činnosti, ktoré sú uvedené v návode k obsluhu.
- Pri práci bezpodmienečne dodržiavajte bezpečnostné pokyny.
- Rosič je vhodný na rozstrekovanie prostriedkov ochrany rastlín schválených príslušnými národnými úradmi. Rosiace množstvo je limitované polohou rosiacej trubice.
- Ak je rosiaca trubica namierená dopredu tvorí s horizontálnou základňou uhol vyšší ako 30 stupňov, je potrebné použiť dodatočné čerpadlo kvapaliny dodávané ako príslušenstvo.
- Okrem toho existuje adaptér na rozprašovanie granulátu, napr. umelého hnojiva alebo krmiva pre ryby vo forme granulí a rozsev trávnatého semena (zvlášť príslušenstvo).
- Motorový rosič umožňuje tiež (bez náplne) odstránenie lístia, trávy, papiera, prachu alebo snehu v záhradách, na športových štadiónoch, parkoviskách alebo vjazdoch apod.
- Motorový rosič používajte len pre práce, na ktoré je určený a pre žiadne iné.

2..3 Ochrana životného prostredia

- Dbajte na zvieratá, ktoré sa môžu nachádzať v pracovnom dosahu.
- Majte na mysli, že aj hluk môže byť záťažou pre životné prostredie. Dodržiavajte obdobie kľudu podľa miestnych zvyklostí.

2..4 Pracovné pokyny

- Pristúpte v režime voľnobehu k príslušnému objektu, dajte plný plyn a otvorte prívod postreku.
- V okruhu 15 m nesmú byť žiadne ďalšie osoby. Dbajte najmä na deti a zvieratá. Čiastočky strhnuté vzdušným prúdom sa môžu odraziť od prekážok a ohroziť osoby stojace v okolí.
- Nikdy nepracujte na nestabilnom podklade. Vzhľadom k nebezpečeniu zakopnutia dbajte na prekážky ako sú korene, priekopy apod.
- Zvlášť pozor pri prácach na svahoch.
- Nikdy sa nedotýkajte horúceho výfuku.

3. Pri údržbe a ošetrovaní

3.1 Všeobecné pokyny údržby

Po piatich hodinách prevádzky skontrolujte všetky dostupné skrutky a matice (s výnimkou nastavovacích skrutiek karburátoru), či pevne držia, príp. ich dotiahnite. Iné udržiavacie práce, než tie, ktoré sú uvedené v návode k obsluhu smie vykonávať **len odborná dielňa**.

- Čistenie, údržbu a opravy vykonávajte len pri vypnutom motore. Zástrčku sviečky vytiahnite. Výnimka: Nastavenie voľnobehu karburátora.

Postup pri údržbe

- Iné údržbárske práce ako tie, ktoré sú uvedené v tomto návode k obsluhu, môže vykonávať len autorizovaná dielňa SOLO. Pritom môžu byť používané len originálne náhradné diely.
- Nevykonávajte na rosiči žiadne zmeny, ohrozili by ste tým vlastnú bezpečnosť.
- Nevykonávajte údržbu a úschovu v blízkosti otvoreného ohňa.
- Pravidelne kontrolujte uzáver palivovej nádrže čo do tesnosti a odvodušnenia. Používajte len bezchybné sviečky, kábel sviečky kontrolujte, či nie je poškodený.



Neprevádzkujte rosič s chybným alebo demontovaným tmičom hluku (nebezpečenstvo ohňa, poškodenia sluchu). Horúceho tmiča sa nedotýkajte.

Pri preprave prístroja zaistite jeho bezpečnú polohu, aby nedošlo k vyliatiu paliva.

- Pri dlhšom uskladnení a preprave prístroja úplne vyprázdňte palivovú nádrž.

3.2 Informácie o palive



Palivo a olej

Stroj je vybavený vysoko výkonným dvojtaktným motorom, pre ktorý je nutné používať palivovú zmes, alebo hotové špeciálne palivové zmesi pre dvojtaktné motory, ktoré je možné zakúpiť v špecializovaných predajniach.

Dôležite!! Pre prípravu palivovej zmesi je možné použiť normálny bezolovnatý benzín alebo bezolovnatý benzín super (minimálne oktánové číslo 92 ROZ).

Nevhodné paliva alebo nesprávny zmiešavací pomer môžu spôsobiť závažné poškodenie motora!



Zabráňte postriekaniu pokožky benzínom a vdychovanie benzínových výparov - ohrozenie zdravia!

Zmiešavací pomer

Pre prvých päť naplnení nádrže používajte vždy zmes benzínu a oleja (Super Castrol TT) v pomere 25:1 (4%).

Od šiesteho naplnenia doporučujeme používať špeciálny olej pre dvojtakty „Solo Profi 2T“ v zmiešavacom pomere 50:1 (2%).

Zmes neskladujte dlhšie ako 3-4 týždne.

Tabuľka palivových zmesí

Benzín v litroch	Olej v litroch	
	motorový olej Solo Profi 2T 2% (50:1)	Castrol Super TT pre zábeh 4% (25:1)
1	0,020	0,040
5	0,100	0,200
10	0,200	0,400

Zábeh motora

Pre prvých päť plnení nádrže použite aj u špeciálneho dvojtaktného oleja zmesový pomer 25 : 1 (4%).

- Fajčenie a otvorený oheň sú neprípustné
- Pred tankovaním nechajte stroj vychladnúť
- Pohonná hmota môže obsahovať rozpustné substancie. Zabráňte kontaktu kože a očí s produktmi minerálnych olejov. Pri tankovaní použite rukavice. Ochranné oblečenie častejšie meňte a čistite.
- Palivové a olejové výpary nevdychujte.
- Nevylievajte pohonné hmoty. Pokiaľ k tomu dôjde, prístroj ihneď očistite. Dbajte, aby neprišlo ku kontaktu pohonnej hmoty s oblečením. Pokiaľ k nemu dôjde, oblečenie okamžite vymeňte.
- Dbajte na to, aby pohonná hmota alebo olej nevnikli do pôdy (ochrana živ. prostredia) Používajte vhodné podložky.
- Netankujte v uzavretých priestoroch. Palivové pary sa zhromažďujú pri podlahe (nebezpečenstvo explózie).
- Palivo a olej prepravujte a skladujte len v povolených a označených nádobách. Zabráňte prístupu deťom.
- Pri práci dbajte na to, aby ste nevdychovali výfuky motora. Používanie rosiča v uzavretých priestoroch je zakázané.



Zaobchádzanie s palivom vyžaduje opatrnosť a rozvahu. Bezpodmienečne dbajte na bezpečnostné pokyny.

- Tankujte len s vypnutým motorom!
- Okolie miesta dobre vyčistite.

- Uzáver nádrže odskrutkujte a palivovou zmesou naplňte nádrž až ku spodnej hrane plniaceho hrdla. Nepreplňujte a podľa možnosti používajte nálevku so sítom.
- Plňte opatrne, aby nedošlo k vyliatiu paliva alebo oleja.
- Uzáver nádrže opäť pevne zaskrutkujte.

3.3 Informácie o zapalovacích sviečkach

V špecializovanom obchode môžete zakúpiť nasledujúce odrušené zapalovacie sviečky (tepelná hodnota 200):
BOSCH WS6F
CHAMPION

Predpísaná vzdialenosť elektród je 0,5 mm.



Zapalovaciu sviečku musíte kontrolovať pravidelne, vždy po 50 hodinách prevádzky. Pokiaľ má silno ohorené elektródy je nutné ju vymeniť.

3.4 Odstavenie a uloženie

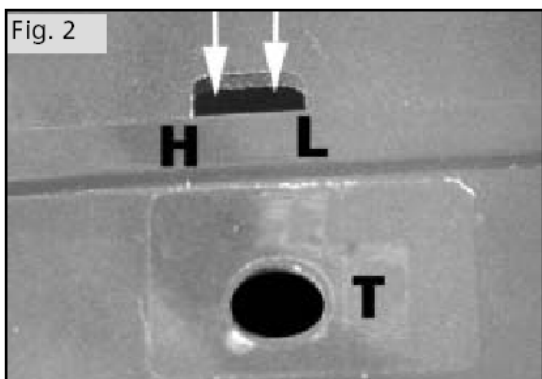
Motorový rosič uskladnite v suchom, deťom neprístupnom, priestore a prikryte ochranným krytom.

Pri použití nami ponúkaného špeciálneho oleja pre dvojtky "SOLO Profi 2T" nieje nutná konzervácia motora.

Pri dlhšom uskladnení úplne vyprázdňte benzínovú nádrž.

3.5 Nastavenie karburátora

Karburátor je optimálne nastavený priamo u výrobcu. Podľa miesta, kde vyžínač používate (zvlnený terén, rovina) môže byť potrebná event. úprava.



Karburátor je vybavený 3 zoraďovacími šraubami:

- Dorazový šraub voľnobehu „T“
- Regulačný šraub zmesi pre voľnobeh „L“
- Regulačný šraub zmesi pre plné zaťaženia „H“



Regulačný šraub zmesi pre voľnobeh „L“ a zmesi pre plné zaťaženie „H“ smie zoraďovať len autorizovaná dielňa.

Nepatrné opravy nastavenia plynu na stredné otáčky voľnobehu uvedené v technických údajoch je možné previesť pomocou dorazového šraub voľnobehu „T“ a otáčkomeru takto:

- Ak sú otáčky pri voľnobehu príliš vysoké, pootočte dorazovým šraubom voľnobehu „T“ proti smeru pohybu hodinových ručičiek.
- Ak sú otáčky pri voľnobehu naopak príliš nízke (motor sa zastavuje), pootočte dorazovým šraubom voľnobehu „T“ v smere pohybu hodinových ručičiek tak, aby motor bežal pravidelne. RCJ-6Y alebo zrovnateľné.

Pokiaľ nie je možné pomocou dorazového šraub voľnobehu „T“ dosiahnuť optimálneho nastavenia karburátora, nechajte ho zoraďiť v špecializovanej dielni.

Nasledujúce pokyny sú určené pre autorizovanú dielňu

Karburátory D-Cut:

Pri zoraďovaní regulačného šraub zmesi pre voľnobeh „L“ a regulačného šraub zmesi pre plné zaťaženie „H“ musí byť použitý kľuč karburátora D-CUT.

Karburátor s plombami:

Regulačné šraub zmesi pre voľnobeh a zmesi pre plné zaťaženie môžu byť prestavované len v obmedzenom rozsahu.

Pre správne nastavenie voľnobehu je nutný čistý vzduchový filter!

Skôr ako začnete so zoraďovaním, nechajte zahriať motor.



Nastavenie karburátora slúži pre dosiahnutie maximálneho výkonu motora . Pri zoraďovaní musí byť bezpodmienečne používaný otáčkomer.

Nenastavujte vyššie otáčky, ako sú uvedené v technických údajoch, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu motora !

3.6 Údržba vzduchového filtra

Vzduchový filter zadržuje nasávané nečistoty a znižuje tak opotrebenie motora.



Pravidelná údržba predlžuje životnosť Vášho rosiča.

Znečistený vzduchový filter znižuje výkon, zvyšuje spotrebu paliva a tým aj emisiu škodlivín. Okrem toho sťažuje štartovanie.

Ak sa so strojom pracujete celý deň, musí sa vzduchový filter tiež každý deň čistiť. V prípade prašného prostredia i niekoľkokrát za deň.

Filter najradšej vyčistíte jednoduchým vyklepaním.

Vzduchový filter neprefukujte stlačeným vzduchom a nikdy ho nenamáčajte, ani nekladajte do olejového kúpeľa alebo čistiaceho roztoku.

Pokiaľ by pri správnom nastavení karburátora otáčky motora viditeľné klesali, je upchatý vzduchový filter a je nutné ho vymeniť (obj.č. 20 48 154).

Nízke otáčky motora spôsobené upchatým vzduchovým filtrom v žiadnom prípade neopravujte zriaďovaním karburátora. Viedlo by to k preťaženiu a závažnému poškodeniu motora .

Pri poškodení motora , ku ktorému došlo neodbornou starostlivosťou, môže byť odmietnutý nárok na záručné plnenie.

Pre demontáž vzduchového filtra dajte dole viečko vzduchového filtra.

Uvoľnite skrutku filtrového viečka (obr. 1.8).

4. Montáž

Pred prvým použitím musí byť prístroj skompletizovaný.

4.1 Montáž rosiaceho zariadenia

Koleno (1) sa pripevní dvoma skrutkami v smere postreku dopredu (obr. 4D A + B) na skriňu. Pritom ale dávajte pozor, aby bolo ľahko otočné. Vlnkovú hadicu nasuňte na koleno a pripevnite sponou (4).

4.2 Montáž rukoväte, rosiacej trubice a trysky

Rukoväť (5) (najlepšie spredu dozadu) nasadíte na rosiacu trubicu (6) a priskrutkujete do požadovanej polohy (obr.4C). pomocou vodiacej lišty do zvislej pozície.

Rosiacu trubicu s vlisovaným otočným nástavcom (11) nasadíte až na doraz do vlnkovkej hadice (5), nechajte zapadnúť a zaistíte sponou (8).

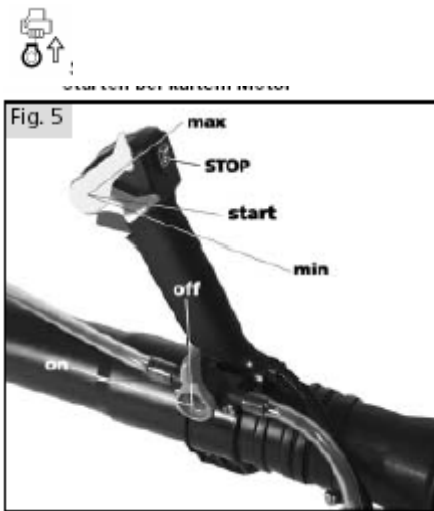
Upozornenie: Pomocou rukoväte je možné vychyľovať/otáčať rosiacu trubicu vo vlnkovkej hadici. Dbajte, aby nedošlo k uvoľneniu alebo privretiu hadicových resp. káblových spojení.

Rosiacu trysku (9) nasadíte na rosiacu trubicu (zvisle k rukoväti) a upevníte (10).

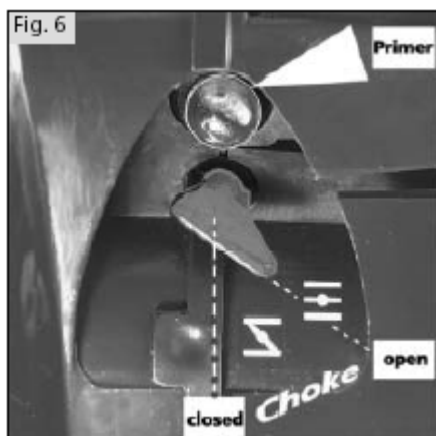
Hadicu kvapaliny (dvojdielnu) pevne nasuňte na koncovky rukoväte a rosiacej trysky. Zafixujte na vlnkovkej hadici. Odstavný kohútik uzavrite (zvislá poloha), naplňte postrekom a preverte tesnosť.

5. Spúšťanie / vypnutie motora

Štartovanie studeného motora



- Štartovací spínač (obr.5) nastavte na prevádzkovú polohu a uzavrite vypínací kohútik (obr. 5) (OFF)
- Nastavovaciu páčku (obr.5) posuňte do pozície "ŠTART"



- Páčkou sýtiča (obr.6) uzavrite klapku sýtiča – pozícia „CLOSED”
- Primer niekoľkokrát stlačte až sa Vám objaví v umelohmotnom balóniku palivo.
- Ľavou rukou sa oprite o nádrž. Pravou rukou povytiahnite štartovaciu rukoväť (obr. 1.7) až dôjde k prvému odporu, potom rýchlo a silne pretiahnite, až prístroj počuteľne krátkodobo naskočí (zapáli).
- Potom ihneď otvorte klapku sýtiča na pozíciu "OPEN" a pokračujte v štartovaní
- Keď motor beží zvýšte otáčky pomocou plynovej páčky (obr. 1.17) prípadne nastavte pomocou nastavovacej páčky (obr. 1. 18) na trvalý chod.

- Pre chod vo voľnobehu uvoľnite plynovú páčku resp. nastavte nastavovaciu páčku do východiskovej pozície "MIN" smerom dole.

Štartovanie zahriateho motora príp. po krátkodobom vypnutí

- Klapku sýtiča nechajte otvorenú a štartujte motor.



Pozor: pokiaľ by motor pri ďalších pokusoch nenaskočil, je spaľovací priestor preplnený tukom.

V tomto prípade sa odporúča vybrať sviečku (obr. 1.4) a vysušiť ju. Nastavte štartovací spínač (obr. 1.19) na "STOP" a nastavovaciu páčku (obr. 1.18) na plný plyn "MAX" a niekoľkokrát pretiahnite štartovaciu rukoväť pri vybratej sviečke za účelom odvzdušnenia spaľovacieho priestoru. Sviečku potom opäť zaskrutkujte a opakujte štartovanie.



Vypnutie motora

- Plynovú páčku a nastavovaciu páčku nastavte na pozíciu voľnobehu prípadne pozíciu "MIN".
- Štartovací spínač uveďte do pozície "STOP", motor sa zastaví.

6. Pracovné pokyny

Pred každým začiatkom práce a pred každým štartovaním skontrolujte, či rosič perfektne funguje a je v predpísanom stave (ovládanie plynu, skratový spínač, ochranné zariadenie, nosné popruhy a tesnosť nádrže a potrubia).

- Počas štartovania a pri práci musí obsluha zaujať pevné a isté postavenie.
- Pri štartovaní rosiča zmeniť miesto, najmenej 3 m od miesta tankovania.

6.1 Nastavenie nosného popruhu

Rosič vezmite na chrbát a nosné popruhy nechajte obojstranne zapadnúť do uzáveru (obr.1.12). Ramenné popruhy je možné nastaviť pomocou posuvných pútok. Stiahnutím oboch koncov popruhu je možné popruhy napnúť (a). Zdvihnutím posuvných pútok je možné popruhy uvoľniť (b).

Upozornenie: Nosné popruhy nastavte tak, aby chrbtová doska doľahla pevne na chrbát obsluhy.

6.2 Plnenie

- Počas plnenia rosiča vždy používajte nádržku s otvorom komplexne aj so sitkom a kontrolujte počas trvania plnenia celý priebeh.
- Zabráňte priamemu prepojeniu medzi plniacou hadicou a objemovou nádržou a zabráňte spätočnému prepojeniu postrekovej látky do vodovodnej siete.
- Pri plnení je nutné dbať na to, aby životné prostredie, hospodárenie s prírodnými zdrojmi a vodovodná sieť neprišli do styku s postrekovou látkou.
- Zabráňte pretečeniu nádrže, znečistenie verejných vôd, dažďov a odpadových vôd.
- Veľkosť očiek sitka je 0,55 mm. Používajte len originálne sitko, je najlepšie, obj. č. 4200104 s pravidelnou veľkosťou očiek.

6.3 Rosenie

Kohútik otvoriť: páčku vodorovne – ON - (obr.5).

Kohútik uzavrieť: páčku zvislo – OFF –

Množstvo postreku regulujte nastavením zodpovedajúcim dávkovacej dutinke.

Pri striekaní smerom nahor (vysoké stromy) doporučujeme používať čerpadlo kvapaliny – ako príslušenstvo obj. č. 4400235.

Tabuľka smerných hodnôt

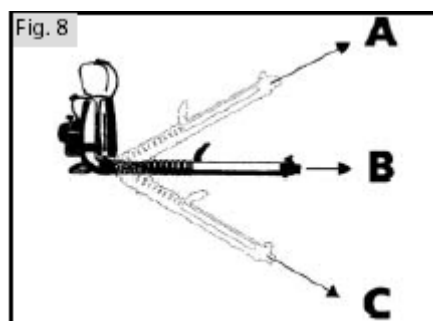
Dosierkörper	A *)	B	C
Stellung 1	0,5 L/min	0,45 L/min	0,52 L/min
Stellung 2	0,9 L/min	1,08 L/min	1,00 L/min
Stellung 3	1,5 L/min	1,85 L/min	1,72 L/min
Stellung 4	2,4 L/min	2,60 L/min	3,35 L/min

*) Pri použití čerpadla kvapaliny ako (príslušenstvo) platí každá poloha rosiacej trubice.

Upozornenie: Sada príslušenstva čerpadla kvapaliny obsahuje špeciálne dávkovacie teleso, ktoré je jeho súčasťou.

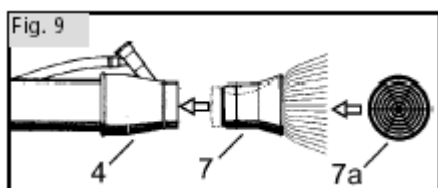


Pozor: Pri použití čerpadla kvapaliny je nutné dbať na to, aby bolo vždy dostatok postrekovacieho roztoku v nádrži. Pri suchom chode môže dôjsť ku značnému poškodeniu. Pri použití prístroja ako postrekovač musia byť odobraté.



6.4 Striekanie

Tryska ďalekého dosahu

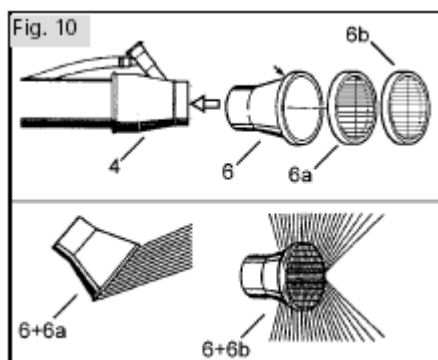


K roseniu plôch a stromov odporúčame zásadne nasadiť trysku ďalekého dosahu (7) na štandardnú trysku (4). Tým zasiahnete väčšie plochy a docielite rovnomernejších kvapiek.

Trysku ďalekého dosahu nasadte na štandardnú trysku keď náliatok zaklapne.

V úzkych kultúrach a pri dodatočnom ošetroaní odporúčame nasadiť dodatočne mriežku širokého rozsahu (7a) na ďalekonosnú trysku (7). Rosiaci lúč tým stlmíte a rozšírite a zabránite tak prípadnému poškodeniu listov.

Vymeniteľná tryska

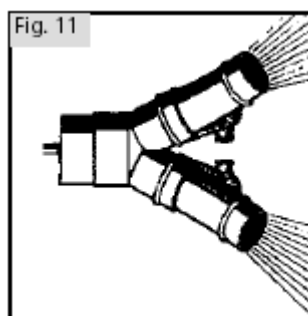


Koncovú trysku (6) nasadte so zvolenou mriežkou na štandardnú trysku

Pre ošetrovanie riadkových kultúr (napr. vínnej révy, paradajok, lesných škôlok) doporučujeme použiť vratnú mriežku (6a), aby ste docielili postrek aj na spodnej strane lístia.

Vratnú mriežku môžete vymeniť za dvojsmernú mriežku (6b). Táto mriežka vytvára cca 90° - 110° delený lúč. Hlavné použitie delenej mriežky je súčasné ošetrovanie dvoch riadkov. Vratnú ako i dvojsmernú trysku nasadte na vonkajší priemer koncovkej trysky keď náliatok zapadne.

Dvojsmerná tryska (príslušenstvo obj. č. 4900137)



Štandardnú trysku odstráňte z rosiacej trubice, dvojsmernú trysku nasadte na nosnú trubicu. Pri prvej montáži odporúčame spojovaciu časť dvojsmernej trysky prípadne ohriať v teplej vode.

6.5 Zostatok postrekového prostriedku

Akonáhle pri postrekovaní pri správnej polohe dávkovacieho telesa nebude sa vytvárať žiadne rosenie v rosiacom lúči alebo sa bude tvoriť vzduchová bublina v prítokovej hadici, je prístroj vypnutý.

V nádrži sa nachádza zbytok menej ako 100 ml roztoku – je prázdna.

Keď už nechcete dopĺňať ďalší prostriedok na postrek a postrekovanie skončilo je nutné tento zostatok zriediť s 2 litrami vody a vyniesť na ošetrované miesto.

6.6 Filter prietokové sitko

Pri používaní čerpadla kvapaliny (príslušenstvo č. 44 00 235) alebo ULV trysky (príslušenstvo č. 49 00 479) na nádrži na prípojnom hrdle je integrovaný filter.

Veľkosť očiek filtra je 0,32 mm. Ak je nutné tento filter vymeniť, treba použiť originál objednávacie č. 25 00 198 s pravidelnou veľkosťou očiek.

6.7 Preskúšanie dávkovania postreku

Minimálne pred každou sezónou je nutné preskúšanie, či prietokové množstvo prístroja (1/min.) zodpovedá hodnotám uvedeným v tabuľkách.

Naplňte prístroj po maximum vodou, pustite prístroj do prevádzky striekajte presne 1 min. s maximálnym pracovným tlakom. Na to odmerajte množstvo vody, ktoré pri opätovnom plnení spotrebujete.

Vami nameraná hodnota je výkon prístroja v l/min. pri maximálnom pracovnom tlaku.

Nesmie sa udaná hodnota odchýliť o viac ako 10 % ako je udané v hodnotovej tabuľke.

Ak je nameraná hodnota príliš nízka, je možný výskyt usadením v dávkovacom telese.

Vyčistíte príslušné diely a opätovne prevedte preskúšanie.

Ak je nameraná hodnota príliš vysoká, je opotrebované alebo poškodené dávkovacie teleso. Vymeňte dávkovacie teleso za nové (objed, č. 40 74 165).

Nesprávne množstvo môže v tomto prípade tiež ovplyvňovať znečistený príp. opotrebený sitkový filter.

Vyčistíte znečistený filter, prípadne vymeňte opotrebovaný za nový (objed. č. 25 00 198).

6.8 Vyprázdenie , vyčistenie nádrže

K vyčisteniu nádrže nechajte bezo zvyšku vyprázdiť nádrž cez prietokovú hadicu do vhodnej zachytávacej nádoby.

Motor musí byť vychladený.

Postavte prístroj na stabilné vyvýšené miesto tak, aby postrek mohol vytiecť do zachytávacej nádržky.



Nad zachytávacou nádržkou vytiahnite prietokovú hadicu od uzatváracieho kohútika.

Ak to bude treba prevráťte prístroj, aby bola nádrž bezo zvyšku vyprázdená.

Dbajte na to, aby kvapalina – postrek nevytekal cez prístroj, **hlavne motor**, ale priamo do určenej zachytávacej nádrže.

Zvyšky postreku likvidujte ako špeciálny odpad.

Postrekový prostriedok po použití denne vyprázdiť a dobre s vodou prepláchnuť.

Dbajte pokynov týkajúcich sa čistenia v návode na použitie prípravku na ochranu rastlín.

K čisteniu doporučujeme prípravky SOLO čistiace prostriedky pre stroje na ochranu rastlín v dávkovacích fľašiach 500 ml (objed, č. 49 00 600).

Po vyčistení nechať otvorenú nádrž vysušiť.



Sitový lievik v otvore nádrže, sitový filter a všetky diely čas od času s vodou a jemnou kefkou vyčistiť.

6.9 Oblasti použitia

Schválené oblasti použitia prístroja:

- poľnohospodárstvo
- pestovanie zeleniny
- ovocinárstvo
- lúky a pasienky
- vinohradníctvo
- okrasné rastliny - výstavba

7. Plán údržby

Nasledujúce pokyny sa vzťahujú na normálne podmienky pri používaní. Za zvláštnych podmienok, napr. mimoriadne dlhá, každodenná pracovná doba, je nutné uvedené intervaly údržby vhodne skrátiť.		vždy pred začiatkom práce	každý deň	každý týždeň	jednorázovo po 5 hodinách prevádzky	po každých 50 hodinách prevádzky	podľa potreby	pred sezónou, resp. každý rok
Karburačtor	skontrolovať voľnobeh	X						
	vyradiť voľnobeh						X	
Vzduchový filter	vyčistiť		X					X
	vymeniť						X	
Zapaľovacia sviečka	skontrolovať vzdialenosť elektród, event. upraviť					X		X
	vymeniť						X	
Vstup chladiaceho vzduchu	vyčistiť			X			X	X
Rebrá valca	vyčistiť			X				X
Palivová nádrž	vyčistiť					X		X
Všetky dosiahnuteľné šraubý (mimo zriaďovacích)	dotiahnuť				X		X	X
Ovládacie prvky (spínač stop, páčka plynu, aretácia polovičného plynu, štartér)	kontrola funkcie	X						
Celý stroj	vizuálna kontrola stavu	X						
	vyčistiť						X	X
Dávkovanie postreku	vyskúšať							X
Nádrž na postrek	vyčistiť		X					
Lievikové sitko nádržky	vyčistiť						X	X
Sitkový filter	vyčistiť						X	X
Dávkovacie teleso	vyčistiť						X	X
Kompaktnosť všetkých častí stroja	vyskúšať	X						X
Funkčnosť ručného ventilu	vyskúšať	X						X

Údržbu prevádzajte pravidelne. Podľa potreby kontaktujte odbornú dielňu, pokiaľ sami nemôžete práce prevádzať. Majiteľ stroja je zodpovedný aj za

- škody, ktoré vznikli v dôsledku neodbornej, event. neskoro prevedenej údržby a oprave
- následné škody - i korózie – pri nesprávnom skladovaní

8. Technické údaje

Motor	jednovalcový dvojtaktný motor SOLO
Zdvihový objem cm ³	53
Vrtanie/zdvih mm	42 / 38
Obsah palivovej nádrže l	1,9
Zmiešavací pomer paliva: s motorovým olejom SOLO Profi 2T pre zábeh motora	1:50 (2 %) 1:25 (4 %)
Karburátor	membránový karburátor nezávislý na polohe s prírmerom a integrovaným palivovým čerpadlom
Vzduchový filter	Filter papierový
Vzduch-výkon max. množstvo vzduchu m ³ / h	1 100
Zapaľovanie	elektronicky ovládané magnetické zapaľovanie
Objem nádrže l	13 / 21 (typ 451-02)
Menovitý objem l	12 / 20 (typ 451-02)
Množstvo tekutiny v nádrži, ktorú prístroj nevyčerpá ml	< 100
Veľkosť očiek filtra v súprave príslušenstva (nie v základnej výbave) mm	0,32
Veľkosť očiek nálevového sitka mm	0,55
Vážená stredná hodnota zrýchlenia (ISO 7916) m/s ² rukoväť vpravo pri max,otáčkach	< 1,5
Hladina akustického tlaku LP _{eg} dB(A) (EN ISO 11200)	80,5 / 96,5
Hladina akustického tlaku L _{weg} DN ISO 3744 zmeraná / zaručená 95 % dB(A)	99,7 / 100
Rozmery mm výška šírka diaľka	690 550 280
Hmotnosť bez krytu a žacieho nástroja kg	10,8
Stredné otáčky pri chode naprázdno U/min.	2 900

9. Príslušenstvo

Príslušenstvo	Obj. číslo
Dvojitá tryska	49 00 137
ULV tryska	49 00 479
ULV dávkovacie zariadenie	49 00 169
Čerpadlo kvapaliny	44 00 235
Predlžovacia trubica 60 cm	49 00 333
Adaptér k poprašovaniu vrátane nádrže	49 00 550
Čistiaci prostriedok pre stroje pre ochranu rastlín v dávkovacej flaši	49 00 600

10. Záruka

Výrobca zaručuje dobrú kvalitu a preberá náklady spojené s opravou prevedenou formou výmeny vadných častí v prípade väd materiálu alebo výrobných väd, ktoré sa prejavia v záručnej dobe po dni kúpy. V niektorých krajinách sú platné špecifické záručné podmienky. V prípade pochybností sa informujte u predajcu, ktorý je zodpovedný za záruku.

Prosíme o pochopenie, že za nasledujúce príčiny škôd nemôžeme ručiť:

- Nerešpektovanie návodu k použitiu.
- Zanedbanie nutnej údržby a čistenie.
- Poškodenie spôsobené neodborným nastavením karburátora.
- Opotrebenie spôsobené bežným užívaním.
- Zrejmé preťaženie v dôsledku trvalého prekročovania hornej hranice výkonu.
- Používanie nepovoleného pracovného nástroja.
- Násilné zásahy, neodborné zachádzanie, zneužitie alebo nehoda.
- Škody vzniknuté prehriatím z dôvodu znečistenia krytu ventilátora.
- Zásahy nepovolanych osôb alebo neodborné pokusy o opravy.
- Použitie nevhodných náhradných dielov, resp. iných ako originálnych náhradných dielov, Pokiaľ boli príčinou škody.
- Použitie nevhodných alebo príliš dlho skladovaných pohonných hmôt.
- Škody, ktoré je možné zdôvodniť používaním pri prenájme stroja v požičovniach.

Čistenie, starostlivosť a zriaďovanie sa nepovažujú za záručné výkony.

Akúkoľvek prácu v záruke musí prevádzať odborník autorizovaný výrobcom.

11. Diely podliehajúce opotrebeniu

Niektoré časti konštrukcie podliehajú opotrebeniu spôsobenému prevádzkou, resp. obvyklému opotrebeniu a musia preto byť včas vymenené nasledujúce diely podliehajúce bežnému opotrebeniu nespádajú do záručného plnenia výrobcom:

- Vzduchový filter
- Palivový filter
- Všetky gumové časti, ktoré prichádzajú do styku s palivom
- Zapaľovacia sviečka
- Štartovacie zariadenie

SOLO[®]

Made in Germany



V záujme neustáleho ďalšieho vývoja našich strojov si vyhradujeme prevádzanie zmien v rozsahu dodávky z hľadiska tvaru, techniky i vybavenia.

Prosíme ďalej o pochopenie, že z údajov a obrázkov uvedených v tomto návode nie je možné odvodzovať žiadne nároky.

Distribúcia do SR

NEXIM s r.o.
Kopčianska 65
851 01 Bratislava
Tel.: 02 / 62 52 45 97
Mobil: 0905 123 000
E-mail: solo@solo.sk
Web: www.solo.sk

SOLO Kleinmotoren GmbH
Stuttgarter Str. 41
D-710 50 Sindelfingen