

solo[®]

Návod k obsluhu **Motorový rosič SOLO PORT 423**



Pozor:

Pred prvým uvedením do prevádzky si pozorne prečítajte tento návod k obsluhu a dbajte na bezpodmienečnom dodržaní bezpečnostných predpisov.

Úvod

Blahoželáme Vám k nákupu nového motorového rosiča SOLO a dúfame, že budete s týmto moderným strojom spokojní.

Pred prvým uvedením do činnosti si dôkladne prečítajte tento návod k obsluhu a dbajte na bezpodmienečnom dodržaní bezpečnostných predpisov.

Aby ste zachovali výkonnosť motora Vášho rosiča, dodržujte presne plán údržby.

Ak budete mať po prečítaní návodu ďalšie otázky, obráťte sa na Vášho predajcu SOLO, prípadne na zastúpenie v SR.

Obsah

Úvod	2
Symboly	3
Dôležité konštrukčné diely	4
Bezpečnostné pokyny	5
- všeobecné pokyny	5
- osobné ochranné pomôcky	5
- ochrana životného prostredia	6
- pracovné pokyny	6
Údržba a starostlivosť	6
- vzduchový filter	6
- sviečka	7
- všeobecné pokyny údržby	7
- postup pri údržbe	7
- uskladnenie	7
- informácie o palive	8
- pokyny pre zábeh motora	8
Zostavenie	9
- montáž rosiča	9
- štartovanie motora	9
- vypnutie motora	9
- nastavenie nosných popruhov	10
- použitie rosiča	10
Technické údaje	11
Plán údržby	12
Príslušenstvo	13 -14
Prehlásenie	15

Symbody:

Na stroji a v tomto návode sú použité nasledujúce symbody:



Pred uvedením do prevádzky a pred akoukoľvek údržbou, montážou alebo čistením si dôkladne preštudujte návod k obsluhu



Pred spustením motora si nasadte ochranu sluchu a použite ochranný štít na tvár.



Pri práci so strojom a na ňom používajte ochranné rukavice.



Zakázané



Pri práci s motorom buďte veľmi opatrní.



V blízkosti motorového stroja a na mieste tankovania pohonných látok je zakázané fajčiť!



Motorový stroj a bandaska na palivo udržiavajte v bezpečnej vzdialenosti od otvoreného ohňa.



Palivová zmes



Nastavenie sýtiča – otvorené



Nastavenie sýtiča – zatvorené



Motor štartuje



Zastaviť motor



1. Veko nádrže/plniaci kôš so sítom
2. Nádrž na postrek
3. Odtok postreku
4. Sviečka
5. Karburátor
6. Tlmič
7. Rukoväť štartéra
8. Vzduchový filter
9. Uzáver palivovej nádrže
10. Páčka sýtiča

11. ---
12. Západkový uzáver nosného popruhu
13. ---
14. Rosiaca trubica
15. Rosiaca tryska
16. Dávkovacie teliesko
17. Páčka plynu
18. Kohútik paliva
19. ---
20. Odvzdušnenie nádrže

Z prepravných dôvodov je motorový rosič expedovaný čiastočne rozložený a musí sa pred prvým uvedením do prevádzky skompletizovať. Motorový rosič smie byť uvedený do prevádzky len v kompletne zmontovanom stave.

Namontujte rosiace zariadenie na prístroj tak, ako to ukazuje obr. 1 a 2.

Koleno vývodovej hadice musí byť nasadené na výtláčné hrdlo ventilátora. Až potom je možné pritiahnúť upinaciu sponu hadice.

Bezpečnostné a varovné pokyny

• Všeobecné pokyny



Užívatelia, ktorí s motorovým rosičom ešte nepracovali, by mali požadovať dôkladné vysvetlenie od predajcu, prípadne iného odborníka.



Pracujte kondícii. vedú

Osoba obsluhujúca rosič je v jeho pracovnom dosahu zodpovedná voči tretím osobám.

len v dobrej telesnej Únava alebo nemoc k nepozornosti.

Všetky práce vykonávať kludne a s prehľadom.

Nikdy nepracujte pod vplyvom alkoholu alebo drog.

Prúd vzduchu má veľmi vysokú výstupnú rýchlosť a preto nesmie byť nikdy smerovaný na osoby alebo zvieratá.

Osobná ochranná výbava pre Vašu bezpečnosť



Oblečenie

Aby ste zabránili zraneniam hlavy, očí, rúk, nôh alebo poškodeniu sluchu, musíte nosiť nasledujúce ochranné vybavenie:

musí byť účelné, t.j. tesne priliehajúce, nie však brániace práci. Nenoste žiadny pracovný plášť, krátke nohavice, sandále ani šál, kravaty alebo ozdobné



predmety, ktoré by sa mohli zachytiť na kroví alebo konároch.



Chráňte si tvár a oči ochranou tváre a ochrannými okuliarami.

V určitých prípadoch noste ochrannú masku, ktorá zabráni vdýchnutiu jedovatých látok.



Aby sa zamedzilo poškodeniu sluchu, noste vhodné ochranné prostriedky proti hluku (ako napr. ochrana sluchu, kapsle, voskové vložky apod.)

Noste pevnú obuv s protisklzovou podrážkou.

Dbajte na obmedzenia stanovenými odbornými zväzmi k prevencii nehôd.

• Pokyny pre použitie rosiča

Rosič smiete používať len pre činnosti, ktoré sú uvedené v návode k obsluhu. Pri práci bezpodmienečne dodržujte bezpečnostné pokyny.

Rosič je vhodný na rozstriedanie prostriedkov ochrany rastlín schválených príslušnými národnými úradmi. Rosiace množstvo je limitované polohou rosiacej trubice.

Ak je rosiaca trubica namierená dopredu tvorí s horizontálnou základňou uhol vyšší ako 30 stupňov, je potrebné použiť dodatočné čerpadlo kvapaliny dodávané ako príslušenstvo.

Okrem toho existuje adaptér na rozprašovanie granulátu, napr. umelého hnojiva alebo krmiva pre ryby vo forme granulí a rozsev trávnatého semena (zvlášťne príslušenstvo).

Motorový rosič umožňuje tiež (bez náplne) odstránenie listia, trávy, papiera, prachu alebo snehu v záhradách, na športových štadiónoch, parkoviskách alebo vjazdoch apod.

Poznámka:

V prípade že zabudované čerpadlo kvapaliny, musí byť čerpadlo predtým vybudované (chod bez oleja).

Motorový rosič používajte len pre práce, na ktoré je určený a pre žiadne iné.

- **Ochrana životného prostredia**

Dbajte na zvieratá, ktoré sa môžu nachádzať v pracovnom dosahu.

Majte na mysli, že aj hluk môže byť záťažou pre životné prostredie. Dodržujte obdobie kludu podľa miestnych zvyklostí.

- **Pracovné pokyny**

Pristúpte v režime voľnobehu k príslušnému objektu, dajte plný plyn a otvorte prívod postreku.

V okruhu 15 m nesmú byť žiadne ďalšie osoby. Dbajte najmä na deti a zvieratá. Čiastočky strhnuté vzdušným prúdom sa môžu odraziť od prekážok a ohroziť osoby stojace v okolí.

Nikdy nepracujte na nestabilnom podklade. Vzhľadom k nebezpečeniu zakopnutia dbajte na prekážky ako sú korene, priekopy apod. Zvlášť pozor pri prácach na svahoch. Nikdy sa nedotýkajte horúceho výfuku.

Starostlivosť a ochrana

- **Vzduchový filter (obr.9)**

Vzduchový filter zadržuje nasávané nečistoty a znižuje tak opotrebenie motora.

Pravidelná údržba predlžuje životnosť Vášho rosiča.

Vzduchový filter kontrolujte, príp. vyčistite.

Pri slabom znečistení, príp. denne: vzduchový filter vyklepte alebo vyfúknite.

Pri silnejšom znečistení, príp. týždenne: vzduchový filter vyčistite, eventuálne vymeňte chybný filter.

- **Čistenie vzduchových filtrov**

Zabudovaný vzduchový filter je vybavený olejovým filtrom. Vhodný olej pre vzduchový filter je možné objednať cez naše oddelenie náhradných dielov v 200 ml balení pod obj.č.0083177.

Aby ste dlhodobu uchovali výkonnosť a funkčnosť Vášho motora, nutne dodržujte predpisy výrobcu.

Znečistené filtre znižujú výkon motora. Zvyšujú spotrebu paliva a tým množstvo škodlivých látok vo výfukových plynoch. Okrem toho sťažujú štart rosiča.

V prípade celodenného použitia je nevyhnutné filter čistiť denne. Pri väčšom výskyte prachu častejšie.

Jednoduché vyklepanie je najvhodnejšie. Pri silnejšom znečistení čistite filter v nehorľavých čistiaciach kvapalinách (teplá mydlová voda).

Pred naolejovaním musí byť filter perfektne suchý. Chybné časti filtra je potrebné ihneď vymeniť.

Poškodenie motora spôsobené neodbornou starostlivosťou nie je možné uznať ako záručné.

Pre demontáž vzduchového filtra (obr.9-1) dajte dole viečko vzduchového filtra.

Uvoľnite skrutku filtrového viečka (obr.9-2).

Pri montáži filtra dbajte na presné umiestnenie filtra.

- **Palivový ventil**

Čas od času palivový ventil odskrutkovať a palivové sito vyčistiť. Ventiláčny otvor v palivovej nádrži v uzávere stále chrániť.

- **Veko na nádrž na postrek**

Veko na nádrž na postrek musí bezchybné tesniť – tesnenie čas od času naolejovať alebo natrieť rukom.

Keď kryt nádrže netesní, je dávkovanie pri rozprašovaní nerovnomerné.

Čas od času funkciu postrekového kohútika odsksušať, naolejovať alebo natrieť tukom.

K tomu:

kohútiť -hornú časť o 1/4-obrátky naľavo (proti smeru hodinových ručičiek posunúť a odňať). Kolík s tesniacim krúžkom naolejovať / namasť a opäť nasadiť. V prípade že je nevyhnutné, môže byť tesniaci krúžok vymenený.

Zapaľovacia sviečka

Sviečku (tepelná hodnota 200) je možné dostať pod nasledujúcim označením:

BOSCH CHAMPION

WSR6F RCJ-6Y alebo
porovnateľné

Predpísaná vzdialenosť elektród je 0,5 mm.



Pozor: Sviečku kontrolujte pravidelne po každých 50 prevádzkových hodinách. Pokiaľ má silno ohorené elektródy, je nutné ju vymeniť.

Všeobecné pokyny údržby

Po piatich hodinách prevádzky skontrolujte všetky dostupné skrutky a matice (s výnimkou nastavovacích skrutiek karburátoru), či pevne držia, príp. ich dotiahnite. Iné udržiavacie práce, než tie, ktoré sú uvedené v návode k obsluhu smie vykonávať **len odborná dielňa**.

- Čistenie, údržbu a opravy vykonávajte len pri vypnutom motore. Zástrčku sviečky vytiahnite. Výnimka: Nastavenie voľnobehu karburátoru.

Postup pri údržbe

- Iné údržbárske práce ako tie, ktoré sú uvedené v tomto návode k obsluhu, môže vykonávať len autorizovaná dielňa SOLO. Pritom môžu byť používané len originálne náhradné diely.
- Nevykonávajte na rosiči žiadne zmeny, ohrozili by ste tým vlastnú bezpečnosť.
- Nevykonávajte údržbu a úschovu v blízkosti otvoreného ohňa.
- Pravidelne kontrolujte uzáver palivovej nádrže čo do tesnosti a odvzdušnenia. Používajte len bezchybné sviečky, kábel sviečky kontrolujte, či nie je poškodený.
- Neprevádzkujte rosič s chybným alebo demontovaným tlmičom hluku (nebezpečenstvo ohňa, poškodenia sluchu).

Horúceho tlmiča sa nedotýkajte.



Pri preprave prístroja zaistite jeho bezpečnú polohu, aby nedošlo k vyliatiu paliva.

Pri dlhšom uskladnení a preprave prístroja úplne vyprázdňte palivovú nádrž.



Odstavenie a uskladnenie

Ak sa nebude rosič dlhý čas (napr. cez zimu) používať, tak s ním manipulujte takto:

- a) Rosič dôkladne vyčistiť.
- b) motor s uzavretým benzínovým kohútikom tak dlho nechať bežať, až sa karburátor vyprázdni a motor zastaví (benzín sa môže odpariť a zvyškový olej zo zmesového pomeru karburátor upchať).
- c) sviečku vyšraubovať a cez sviečkový otvor ca. 5 ccm antikorošnej ochrany alebo motorový olej v priestore valca naplniť. Hneď potom motor niekoľkokrát prekrútiť a zapalovaciu sviečku opäť zašraubovať.
- d) hoci je nádrž proti UV- žiareniu stabilným materiálom vyhotovená, doporučujeme prístroj pred priamym slnečným žiarením ochrániť - uložiť.
- e) pred znovu uvedením do prevádzky je vhodné sviečka vyšraubovať, motor niekoľkokrát pretočiť a zapalovaciu sviečku vyčistiť.

Motorový rosič uskladnite v suchom, deťom neprístupnom, priestore a prikryte ochranným krytom.

Pri použití nami ponúkaného špeciálneho oleja "Castrol Super TT" nieje nutná konzervácia motora.

Pri dlhšom uskladnení úplne vyprázdňte benzínovú nádrž.

Palivo



Palivo a olej

Palivo: Motor Vášho rosiča je vysoko výkonný dvojtaktný motor, ktorý je nutné poháňať pohonnou zmesou s olejom alebo špeciálnym palivom, pripraveným vopred v odborných obchodoch, vhodným pre dvojtaktné motory.

Dôležité: V zmesi môžete používať bezolovnatý normálny benzín, bezolovnatý euro-benzín alebo superbenzín (minimálne oktanové číslo je 92 ROZ).

Zmesový pomer: odporúčame zmesový pomer pohonná látka k oleju 50 : 1 (2%) pri použití nami ponúkaného špeciálneho dvojtaktného oleja

“SOLO Profi 2T motorový olej”.

V prípade použitia iného oleja odporúčame zmesový pomer 25 : 1(4%).

Upozornenie:

neskladujte zmes dlhšie ako 3 – 4 týždne.

	Olej SOLO Profi 2T 50 : 1 (2 %)	2-T-Olej 25 : 1 (4%)
1000 cm ³ (1 liter)	20 cm ³	40 cm ³
5000 cm ³ (5 litrov)	100 cm ³	200 cm ³
10000 cm ³ (10 litrov)	200 cm ³	400 cm ³

Zábeh motora

Pre prvých päť plnení nádrže použite aj u špeciálneho dvojtaktného oleja zmesový pomer 25 : 1 (4%).

- Fajčenie a otvorený oheň sú neprípustné
- Pred tankovaním nechajte stroj vychladnúť
- Pohonná hmota môže obsahovať rozpustné substancie. Zabráňte kontaktu kože a očí s produktmi minerálnych olejov. Pri tankovaní použite rukavice.
- Ochranné oblečenie častejšie meňte a čistite. Palivové výpary nevdychujte.
- Nevylievajte pohonnú hmotu. Pokiaľ k nemu dôjde, prístroj ihneď očistite. Dbajte, aby neprišlo ku kontaktu pohonnej hmoty s oblečením. Pokiaľ k nemu dôjde, oblečenie okamžite vymeňte.
- Dbajte na to, aby pohonná hmota alebo olej nevnikli do pôdy (ochrana živ. prostredia) Používajte vhodné podložky.
- Netankujte v uzavretých priestoroch. Palivové pary sa zhromažďujú pri podlahe (nebezpečenstvo explózie).
- Palivo a olej prepravujte a skladujte len v povolených a označených nádobách.
- Zabráňte prístupu deťom. Pri práci dbajte na to, aby ste nevdychovali výfuky motora. Používanie rosiča v uzavretých priestoroch je zakázané.



Zaobchádzanie s palivom vyžaduje opatrnosť a rozvahu. Bezpodmienečne dbajte na bezpečnostné pokyny.

Tankujte len s vypnutým motorom!

- Okolie miesta dobre vyčistite.
- Uzáver nádrže odskrutkujte a palivovou zmesou naplňte nádrž až ku spodnej hrane plniaceho hrdla. Nepreplňujte a podľa možnosti používajte nálevku so sítkom.
- Plňte opatrne, aby nedošlo k vyliatiu paliva alebo oleja.
- Uzáver nádrže opäť pevne zaskrutkujte.

Montáž

Pred prvým použitím prístroj skontrolujte a skompletujte.

• Montáž rosiaceho zariadenia

Namontujte rosiace zariadenie na prístroj tak, ako to ukazuje obr. 1 a 2, v poradí 1 až 6.

Koleno vývodovej hadice musí byť nasadené na výtláčné hrdlo ventilátora. Až potom je možné pritiahnúť upínaciu sponu hadice obr. 1 poz. A. Vývodovú hadicu s príchytkou zaistiť obr. 1 poz. B.

Hadicu s uzavieracím kohútikom vyskúšať, (prevlečnú maticu) dotiahnuť (obr. 3).

Uzavierací kohútik zatvoriť, postrekovú látku naplniť a nepriepustnosť odskúšať.

Upozornenie:

Nad rúčkou dá sa rosiaca trubica vo vývodovej hadici točiť / krútiť. Je nutné dbať na to, aby žiadna hadica – prípadne káblové spojenie neboli zalomené.

Štartovanie motora (obr. 4,5)

1. Otvorte palivový kohútik (ON)
2. Pri studenom motore stlačiť tlačidlo karburátora (A) až sa preplaví plávajúca komora
3. Plynovú páčku otvoriť na polovicu (pos. ŠTART)
4. Iba pri studenom motore zavrieť štartovaciu klapku (B)
5. Naštartovať motor vratným štartérom. Štartovaciu rukoväť ľahko povytiahnuť až ucítite odpor, okamžik počkajte a až potom rýchlo tiahnuť lankom asi 30 cm, lanko nechajte pozvoľne vrátiť do pôvodnej polohy.
6. Keď motor " chytá štartovaciu klapku otvoriť a opakovať štart.



Vypnutie motora (obr. 4,5)



Stlačiť páčku plynu cez pozíciu voľnobehu resp. pozíciu "MIN" až na doraz. Uzavrieť kohútik paliva (OFF).

Nastavenie nosného popruhu

Rosič vezmite na chrbát a nosné popruhy nechajte obojstranne zapadnúť do uzáveru. Ramenné popruhy je možné nastaviť pomocou posuvných pútok. **Upozornenie:** Nosné popruhy nastavte tak, aby chrbtová doska dolahla pevne na chrbát obsluhy.

Pracovné pokyny

- Pred každým začiatkom práce a pred každým štartovaním skontrolujte, či rosič perfektne funguje a je v predpísanom stave (ovládanie plynu, skratový spínač, ochranné zariadenie, nosné popruhy a tesnosť nádrže a potrubia).
- Počas štartovania a pri práci musí obsluha zaujať pevné a isté postavenie.
- Pri štartovaní rosiča zmeniť miesto, najmenej 3 m od miesta tankovania.

Rosenie (obr.6)

Kohútik otvoriť:

páčku otočiť nahor do pozície 1.

Kohútik uzavrieť:

páčku vodorovne otočiť do pozície 0.

Pri uzavretí páčky proti napätiu tlakovej pružiny pomaly O pozícii viesť späť.



Nenechať sa rýchle vrátiť!

Upozornenie:

K cielenému používaniu napr. malých plôch, je možné stlačením páčky v polohe 2 postrekový prítok krátkodobo otvoriť – moment rozprašovania

Množstvo postreku regulujte nastavením zodpovedajúcim dávkovacej dutinke.

Tabuľka smerných hodnôt (obr.7)

		B	C
Pozícia 1	0,53 l/min	0,45 l/min	0,52 l/min
Pozícia 2	0,94 l/min	1,08 l/min	1,00 l/min
Pozícia 3	1,92 l/min	1,85 l/min	1,72 l/min
Pozícia 4	2,70 l/min	2,60 l/min	3,35 l/min

K roseniu plôch a stromov odporúčame zásadne nasadiť trysku ďalekého dosahu (obr.8a) na štandardnú trysku (obr.8b). Tým zasiahnete väčšie plochy a docielite

rovnomernejších kvapiek. Trysku ďalekého dosahu nasadte na štandardnú trysku keď náliatok zaklapne.

Pre ošetrovanie riadkových kultúr (napr. vínnej révy, paradajok, lesných škôlok) doporučujeme použiť vratnú mriežku (obr.8d), aby ste docielili postrek aj na spodnej strane lístia.

Vratnú mriežku môžete vymeniť za dvojsmernú mriežku (obr.8e). Táto mriežka vytvára cca 90°-110° delený lúč. Hlavné použitie delenej mriežky je súčasné ošetrovanie dvoch riadkov. Vratnú ako i dvojsmernú trysku nasadte na vonkajší priemer koncovej trysky keď náliatok zapadne.

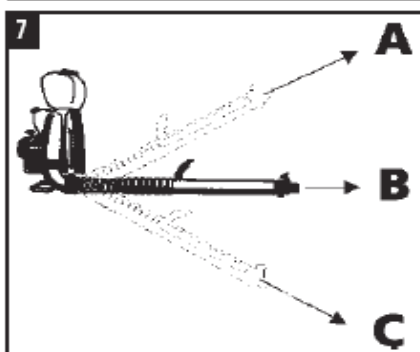
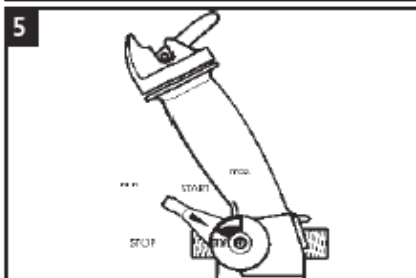
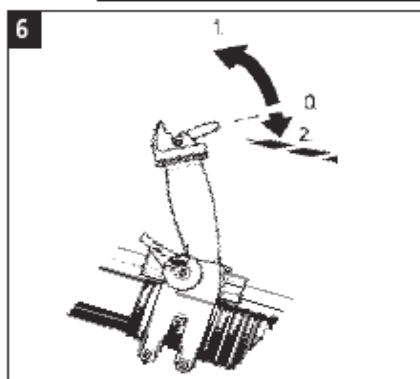
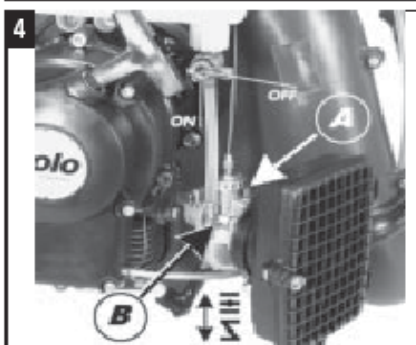
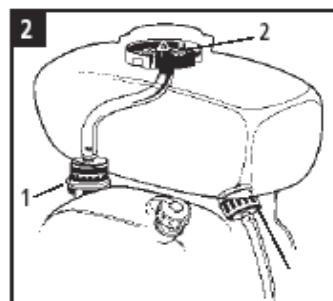
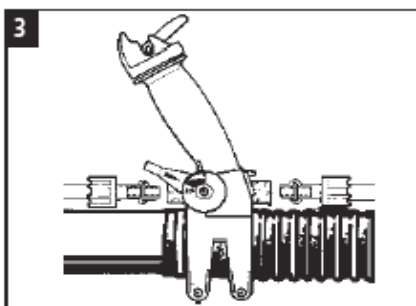
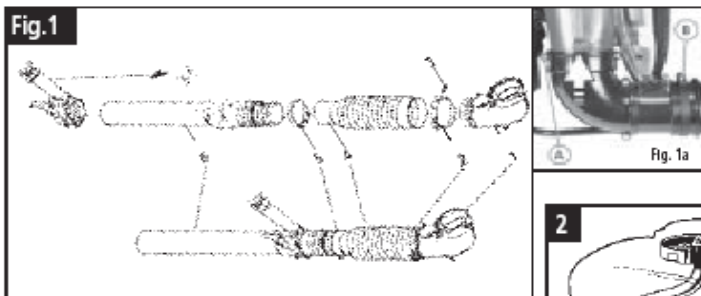
Koncovú trysku (obr.8c) nasadte so zvolenou mriežkou na štandardnú trysku V hustých kultúrach a pri dodatočnom ošetrovaní odporúčame nasadiť dodatočne mriežku širokého rozsahu (obr.8f) na ďalekonosnú trysku (obr.8a). Rosiaci lúč tým stlmíte a rozšírite a zabránite tak prípadnému poškodeniu lístov.

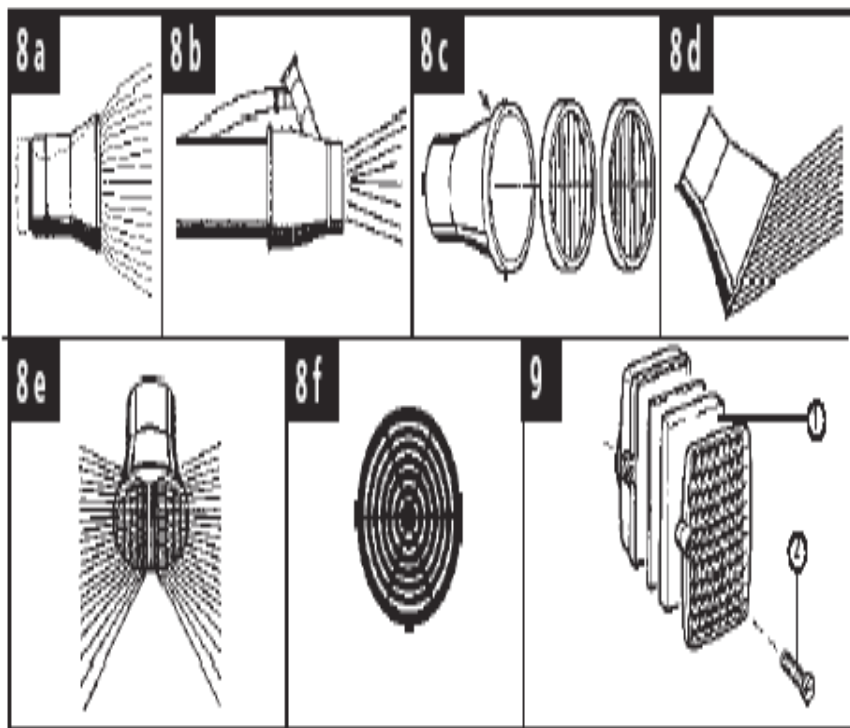
Technické údaje

Motorový rosič	450
Typ motora	Jednovalcový 2-taktný motor SOLO
Objem valca cm^3	70
Výkon kW/hp	2,6 kW / 3,5 hp
Karburátor	na polohe nezávislý
Zapaľovanie	Elektronicky riadené magnetové zapaľovanie nepodliehajúce opotrebeniu
Objem palivovej nádrže l	1,4
Objem nádrže pre postrek l	12,0
Menovitý objem l	10,0
Max. výkon ventilátoru m^3/h	680
Max. rýchlosť vzduchu m/s	100
Rozmery bez rosnej trubice cm	Výška: 68 / Šírka: 45 / Hĺbka: 34
Váha kg	11,5
Hranica hluku LW_A podľa EN 11200 dB(A)	108
Emisná hodnota na pracovisku LPA dB(A) podľa EN 3774	100
Vážený priemer zrýchlenia na pravej rukoväti podľa EN 28662-1 m/s^2	< 6,3

Plán údržby		<i>Pred začiatkom práce</i>	<i>Denne</i>	<i>Týždenne</i>	<i>Po 5tich hodinách</i>	<i>Po 50tich hodinách</i>	<i>Podľa potreby</i>
<i>Karburátor</i>	<i>Skontrolovať voľnobeh</i>	x					
<i>Vzduchový filter</i>	<i>Čistiť</i>		x				
	<i>Nahradiť</i>						x
<i>Sviečka</i>	<i>Nastaviť odstup elektród</i>					x	
	<i>Vymeniť</i>						x
<i>Prívod chladiaceho vzduchu</i>	<i>Čistiť</i>			x			
<i>Rebrá valca</i>	<i>Čistiť</i>			x			
<i>Palivová nádrž</i>	<i>Čistiť</i>					x	
<i>Všetky dosiahnuteľné skrutky výnimkou nastavovacích skrutiek karburátoru</i>	<i>Dotiahnuť</i>				X ¹	x	
<i>Obslužná rukoväť</i>	<i>Skúška funkcie</i>	x					
<i>Celkový prístroj</i>	<i>Vizuálna kontrola</i>	x					
	<i>Čistiť</i>						x

X¹ - jednorázovo





Prehlásenie

Súhlasné prehlásenie zodpovedajúce smernici 98/37/EC a 89/336/EWG (zmenené smernicou 92/31/EWG).

SOLO Kleinmotoren GmbH, Stuttgarter Strasse 41, D-71069 Sindelfingen zodpovedne prehlasuje, že tento výrobok **motorový rosič SOLO 423 PORT**, na ktorý sa toto prehlásenie vzťahuje zodpovedá podmienkam strojárenskej smernice.

Akustický výkon
(DIN 45635)

zaručený 110 dB(A)

nameraný 111 dB(A)

Sindelfingen

1. januára 2006

SOLO Kleinmotoren Gm



Wolfgang Emmerich
Konateľ

soloTM

Made in Germany



V záujme stále ďalšieho vývoja prístrojov si musíme vyhradiť právo na zmenu tvaru, techniky a obsahu dodávok.

Prosíme tiež o porozumenie, že z údajov a vyobrazenia v tomto návode nemôžu byť vyvodzované žiadne nároky.

Distribúcia do SR

NEXIM s r.o.
Kopčianska 65
851 01 Bratislava
Tel.: 02 / 62 52 45 97
Mobil: 0905 123 000
E-mail: solo@soloe.sk
www.solo.sk

SOLO Kleinmotoren GmbH
Stuttgarter Str. 41
D-710 50 Sindelfingen